Taloudelliset tiedot

ESL Shipping -konsernin laaja tuloslaskelma

	7-9/2026 Me	7-9/2025 Me	1–9/2026 Me	1–9/2025 Me	1–12/2025 Me
Liikevaihto	**58,1**	**38,6**	**146,5**	**133,2**	**185,2**
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	2,1	1,3	3,6	13,7
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävien yhteisöjen tuloksesta	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2
Materiaalit ja palvelut	-23,8	-7,5	-45,2	-37,0	-57,7
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-4,6	-4,4	-14,7	-13,7	-18,0
Poistot ja arvonalentumiset	-3,9	-3,0	-10,0	-8,6	-11,5
Poistot ja arvonalentumiset vuokratuista hyödykkeistä	-1,3	-1,5	-4,0	-5,1	-6,5
Liiketoiminnan muut kulut	-22,8	-19,7	-65,1	-60,4	-80,0
Liikevoitto	**2,2**	**4,5**	**9,1**	**12,2**	**25,4**
Rahoitustuotot	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4
Rahoituskulut	-1,4	-1,3	-4,0	-3,5	-5,2
Voitto ennen veroja	**0,7**	**3,3**	**5,2**	**9,0**	**20,5**
Tuloverot	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Tilikauden voitto	**0,7**	**3,4**	**5,3**	**9,1**	**20,6**
Muut laajan tuloksen erät					
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Suojauslaskenta	1,1	0,7	6,9	-17,5	-16,9
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	1,1	0,7	6,9	-17,5	16,9
Laaja tulos yhteensä	**1,9**	**4,0**	**12,2**	**-8,4**	**3,7**
Tilikauden voiton jakautuminen:					
Yhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos	0,7	3,4	5,3	9,1	20,6
Laajan tuloksen jakautuminen:					
Yhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos	1,9	4,0	12,2	-8,4	3,7
Yhtiön, ESL Shipping Oy:n, osakkeenomistajille kuuluva osakekohtainen tulos, euroa					
Laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu					
Osakekohtainen tulos	**0,32**	**1,47**	**2,32**	**3,99**	**9,00**

ESL Shipping -konsernin tase

Varat	**30.9.2026** Me	**30.9.2025** Me	**31.12.2025** Me
Aineettomat hyödykkeet	8,2	8,5	8,4
Aineelliset hyödykkeet	204,7	163,9	171,1
Käyttöoikeusomaisuuserät	9,1	7,7	7,0
Osuudet pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävissä yhteisöissä	2,3	2,0	2,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä	**224,3**	**182,1**	**188,6**
Vaihto-omaisuus	18,0	28,7	16,8
Myyntisaamiset ja muut saamiset	40,0	32,5	28,4
Kauden verottavaan tuloon perustuvat verosaamiset	0,7	0,5	0,3
Rahavarat	0,4	5,2	7,4
Myytävissä olevat lyhytaikaiset omaisuuserät*	-	7,1	-
Lyhytaikaiset varat yhteensä	**59,1**	**74,0**	**52,9**
Varat yhteensä	**283,3**	**256,1**	**241,5**
Oma pääoma ja velat			
Osakepääoma	1,5	1,5	1,5
Vararahasto	0,1	0,1	0,1
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	55,9	45,9	45,9
Suojauslaskennan rahasto	-0,6	-8,2	-7,5
Kertyneet voittovarat	58,5	41,8	53,3
Oma pääoma yhteensä	**115,3**	**81,1**	**93,2**
Laskennalliset verovelat	1,6	1,8	1,7
Lainat ja käytetyt luottolimiitit	114,3	119,6	114,1
Vuokrasopimusvelat	3,3	2,6	2,2
Pitkäaikaiset velat yhteensä	**119,2**	**124,0**	**118,0**
Lainat ja käytetyt luottolimiitit	9,7	9,3	9,3
Vuokrasopimusvelat	6,0	5,3	5,0
Ostovelat ja muut velat**	33,1	36,4	16,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä	**48,7**	**51,0**	**30,3**
Velat yhteensä	**168,0**	**175,0**	**148,3**
Oma pääoma ja velat yhteensä	**283,3**	**256,1**	**241,5**

* M/S Kallio -alus luokiteltiin myytävissä olevaksi lyhytaikaiseksi omaisuuseräksi vuonna 2025. Aluksen myynti toteutettiin lokakuussa 2025. Myyntituotto oli noin 17,9 miljoonaa euroa, josta kirjattiin 9,6 miljoonan euron kertaluontoinen voitto. M/S Kallio kuului Handy -segmenttiin.

** Sisältää 12,6 miljoonan euron cashpool-velan Aspo-konsernille syyskuussa 2026 (syyskuussa 2025 13,0 miljoonaa euroa).

ESL Shipping -konsernin rahavirtalaskelma

	1–9/2026 Me	1–9/2025 Me	1–12/2025 Me
Liiketoiminnan rahavirta			
Liikevoitto	9,1	12,2	25,4
Oikaisut liikevoittoon:			
Poistot ja arvonalentumiset	14,0	13,6	18,0
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myyntivoitot (-) ja -tappiot (+)	-	-1,4	-11,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävien yhteisöjen tuloksista	-0,2	-0,1	-0,2
Osakepalkitseminen	0,0	0,0	0,1
Realisoimattomat kurssivoitot ja -tappiot	0,0	0,0	0,0
Muut tuotot ja kulut, joihin ei liity maksua	0,4	0,1	0,0
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	23,2	24,4	32,3
Käyttöpääoman muutos:			
Lyhytaikaisten korottomien saamisten lisäys(-)/vähennys(+)	-8,8	-1,4	2,3
Vaihto-omaisuus, myydyt Green Coaster -alukset (+)	21,0	12,1	24,7
Vaihto-omaisuus, myytävien alusten ennakkomaksut (-)	-19,2	-20,2	-21,0
Vaihto-omaisuus muu lisäys(+)/vähennys(-)	-3,0	0,8	1,1
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys(-)/vähennys(+)	4,5	-0,4	0,8
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	17,7	15,3	40,3
Green Handy -termiinit	-	-	-1,8
Maksetut korot	-3,4	-3,8	-5,3
Saadut korot	0,1	0,3	0,4
Maksetut tuloverot	-0,4	-0,5	-0,4
Muut maksetut rahoituserät	-1,1	-3,8	-
Liiketoiminnan rahavirta	**12,9**	**7,5**	**33,2**
Investointien rahavirta			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-42,7	-20,7	-31,5
Luovutustulot aineellisista ja aineettomista hyödykkeistä	-	1,7	18,5
Green Handy -termiinit	3,7	-	-5,3
Investointien rahavirta	**-39,0**	**-18,9**	**-18,4**
Rahoituksen rahavirta			
Lainojen nostot	57,0	46,6	46,6
Lainojen takaisinmaksut	-40,3	-20,3	-25,8
SVOP-pääoman palautus	-	-29,1	-29,1
SVOP-pääoman korotus	10,0	-	-
Maksetut osingot	-	-10,0	-10,0
Maksetut lainat Aspolle	-16,0	-	-
Vuokrasopimusvelan lyhennykset	-4,1	-1,0	-6,4
Rahoituksen rahavirta	**6,6**	**-12,9**	**-24,8**
Rahavarojen muutos	**-19,5**	**-25,3**	**-10,0**
Rahavarat vuoden alussa	7,4	17,4	17,4
Rahavarat kauden lopussa	**-12,1**	**-7,9**	**7,4**

ESL Shipping -konsernin oman pääoman muutoslaskelma

Me	Osake-pääoma	Vara-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Suojaus-laskennan rahasto	Kertyneet voitto-varat	Yhteensä
Oma pääoma 1.1.2026	1,5	0,1	45,9	-7,5	53,3	93.2
Laaja tulos:						
Tilikauden tulos					5,3	5.3
Suojauslaskenta				6,9		6,9
Laaja tulos yhteensä				**6,9**	**5,3**	**12,2**
Pääomankorotus			10,0			10,0
Osakepalkitseminen					-0,1	-0,1
Oma pääoma 30.9.2026	**1,5**	**0,1**	**55,9**	**-0,6**	**58,5**	**115,3**

Me	Osake-pääoma	Vara-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Suojaus-laskennan rahasto	Kertyneet voitto-varat	Yhteensä
Oma pääoma 1.1.2025	1,5	0,1	75,0	9,4	42,6	128.6
Laaja tulos:						
Tilikauden tulos					9,1	9,1
Suojauslaskenta				-17,5		-17.5
Laaja tulos yhteensä				**-17,5**	**9,1**	**-8,4**
Osingonjako					-10,0	-10,0
Pääoman palautus			-29,1			-29.1
Osakepalkitseminen					0,1	0,1
Oma pääoma 30.9.2025	**1,5**	**0,1**	**45,9**	**-8,2**	**41,8**	**81,1**

Me	Osake-pääoma	Vara-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Suojaus-laskennan rahasto	Kertyneet voitto-varat	Yhteensä
Oma pääoma 1.1.2025	1,5	0,1	75,0	9,4	42,6	128.6
Laaja tulos:						
Tilikauden tulos					20,6	20,6
Suojauslaskenta				-16,9		-16,9
Laaja tulos yhteensä				**-16,9**	**20,6**	**3,7**
Osingonjako					-10,0	-10.0
Pääoman palautus			-29,1			-29,1
Osakepalkitseminen					0,1	0,1
Oma pääoma 31.12.2025	**1,5**	**0,1**	**45,9**	**-7,5**	**53,3**	**93,2**

ESL Shipping -konsernin osavuosikatsauksen liitetiedot

Määräysvallattomien omistajien osuus

30.9.2026 Aspo omistaa 1 800 000 osaketta ja Lighthouse 490 908 osaketta ESL Shipping Oy:n osakkeista, mikä edustaa noin 78,6 prosenttia ja 21,4 prosenttia kaikista ESL Shipping Oy:n osakkeista. Aspo ja Lighthouse ovat allekirjoittaneet osakevaihtosopimuksen, jonka mukaan ESL Shipping Group toteuttaa osakevaihdon voimaantulopäivänä tai sen jälkeen osakevaihdon, jossa Lighthouse luovuttaa kaikki omistamansa ESL Shipping Oy:n osakkeet (yhteensä 490 908 osaketta) ESL Shipping Groupille vastikkeena ESL Shipping Groupin uusista osakkeista määrällä, joka osakevaihdon toteuttamisen jälkeen noin 21,4 prosenttia ESL Shipping Groupin osakkeista, jotka eivät ole ESL Shipping Groupin tai sen tytäryhtiöiden hallussa. Osakevaihdon toteuttamisen jälkeen ESL Shipping Oy:stä tulee ESL Shipping Groupin kokonaan omistama tytäryhtiö.

Laadintaperiaatteet

Nämä osavuositiedot on laadittu yksinomaan sisällytettäväksi Esitteeseen, ja jotka on laadittu ESL Shipping -konsernin osakkeiden listaamista Nasdaq Helsinki Oyn:n pörssilistalle varten ja näitä tietoja ei voida käyttää muihin tarkoituksiin. Yhtiön hallitus on hyväksynyt nämä taloudelliset tiedot 30.10.2026 julkistettavaksi listautumisesitteessä.

ESL Shipping Oy:n osavuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosikatsaukset -standardin mukaan. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRRIC-tulkintoja vuoden 2025 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla. Muilta osin on noudatettu samoja laadinta- ja arvostusperiaatteita kuin vuoden 2025 konsernitilinpäätöksessä. Osavuositiedot eivät sisällä kaikkia 31.12.2025 päättyneen tilikauden konsernitilinpäätöksessä esitettyjä liitetietoja, ja osavuositietoja on luettava yhdessä konsernitilinpäätöksen kanssa.

ESL Shipping Oy noudattaa ESMA:n julkaisemia ohjeita vaihtoehtoisista tunnusluvuista. IFRS-lukujen lisäksi yhtiö julkaisee muita yleisesti käytettyjä tunnuslukuja, jotka johdetaan pääasiassa laajojen tulosten laskelmasta ja taseesta. Johdon mukaan tunnusluvut selventävät ESL Shippingin taloudellista tulosta ja taloudellista asemaa koskevaa kuvaa, joka muodostuu laajan tuloksen laskelmasta ja taseesta. Tunnuslukujen laskentaperusteet ovat saatavilla vuoden 2025 konsernitilinpäätöksessä.

Kaikki osavuositiedoissa ja sen liitetiedoissa esitettävät luvut on pyöristetty lähimpään sataan tuhanteen, ellei toisin mainita. Siksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa voi poiketa esitetystä yhteismäärästä. Osavuosikatsauksen tietoja ei ole tilintarkastettu.

Rahoitus

Mahdollista osittaisjakautumista valmisteltaessa useita lainasopimuksia uudistettiin toisella ja kolmannella vuosineljänneksellä. ESL Shipping allekirjoitti kolmannen vuosineljänneksen aikana Danske Bankin kanssa 30 miljoonan euron määräaikaislainasopimuksen sekä 15 miljoonan euron luottolimiittisopimuksen. Kolmannen vuosineljänneksen aikana ESL Shipping sai omistajiltaan myös 10 miljoonan euron pääomasijoituksen, joka kirjattiin sijoitettuun vapaaseen omaan pääomaan. Aspolta saatu 16 miljoonan euron laina maksettiin takaisin kolmannen vuosineljänneksen aikana. Järjestelyn jälkeen cash pool on ainoa rahoitusjärjestely Aspon ja ESL Shippingin välillä.

Yhtiö on allekirjoittanut toisen vuosineljänneksen aikana Svenska Skeppshypotekskassanin kanssa 7 miljoonan euron määräaikaislainasopimuksen, ja nostanut sen kokonaan kolmannen vuosineljänneksen aikana.

ESL Shipping allekirjoitti ja nosti kokonaan 50 miljoonan euron määräaikaislainasopimuksen OP Yrityspankin kanssa. Lisäksi OP Yrityspankin kanssa allekirjoitettiin toisen vuosineljänneksen aikana 20 miljoonan euron valmiusluottolimiittisopimus.

ESL Shipping on varmistanut rahoituksen kaikille päätetyille uuden sukupolven alusinvestoinneille. ESL Shipping Oy:llä ja sen tytäryhtiöillä on yhteensä 246,6 miljoonan euron lainasopimukset, joista 122,5 miljoonaa euroa on nostamatta raportointikauden lopussa. Lisäksi ESL Shippingillä on käyttämättömiä 35 miljoonan euron sitovia valmiusluottolimiittejä konsernin maksuvalmiuden tukemiseksi.

Maturiteettianalyysi 2026 **Me**	**Tasearvo** **30.9.2026**	**Lyhennys** **10-12/2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032-**
Cashpool-laina Aspolle	13	13						
Osto- ja muut velat	21	21						
Vuokrasopimusvelat	9	1	4	1	0			
Luottolimiitti (nostetut)	0	0						
Lainat	124	1	10	10	12	12	37	45
Lainat yhteensä	**166**	**35**	**14**	**11**	**12**	**12**	**37**	**45**

Maturiteettianalyysi 2025 **Me**	**Tasearvo** **31.12.2025**	**Lyhennys** **2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030-**
Cashpool-laina Aspolle	4	4				
Osto- ja muut velat	16	16				
Vuokrasopimusvelat	7	5	2			
Lainat	107	9	9	27	10	50
Lainat yhteensä	**135**	**34**	**11**	**27**	**10**	**50**

Henkilöstö

Katsauskauden lopussa ESL Shipping -konsernin palveluksessa oli 245 työntekijää (250 vuoden 2025 lopussa). Henkilöstöä keskimäärin kaudella oli 243 (257 vuoden 2025 aikana).

Segmenttitiedot

ESL Shipping -konsernin raportoitavat segmentit ovat Handy, Coaster sekä Muut.

Segmenttitiedot

Me	**7-9/2026**	**7-9/2025**	**1–9/2026**	**1–9/2025**	**1–12/2025**
Liikevaihto					
Handy	20,8	19,6	62,5	60,2	79,8
Coaster *	37,6	19,4	84,8	74,0	106,6
Muut	-0,3	-0,5	-0,8	-1,0	-1,2
Yhteensä	**58,1**	**38,7**	**146,5**	**133,2**	**185,2**
* Sisältää alus(ten) myynnin	12,8	-	12,8	12,6	25,2
Käyttökate (EBITDA)					
Handy	4,1	6,2	14,0	17,7	32,9
Coaster	4,1	3,2	10,7	10,0	12,7
Muut	-0,7	-0,3	-1,7	-1,8	-2,1
Yhteensä	**7,4**	**9,1**	**23,1**	**25,9**	**43,4**
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA)					
Handy	4,1	6,2	14,0	17,7	23,3
Coaster	4,1	3,2	10,7	10,0	12,7
Muut	-0,5	-1,3	-1,3	-1,4	-1,6
Yhteensä	**7,7**	**8,1**	**23,4**	**26,3**	**34,4**
Vertailukelpoinen EBITDA, %					
Handy	19,7 %	31,5 %	22,4 %	29,3 %	29,1 %
Coaster	10,8 %	16,5 %	12,6 %	13,5 %	11,9 %
Yhteensä	**13,2 %**	**20,9 %**	**16,0 %**	**19,7 %**	**18,6 %**
Liikevoitto (EBIT)					
Handy	1,5	3,9	7,4	11,3	24,5
Coaster	1,5	0,9	3,3	2,6	3,0
Muut	-0,8	-0,3	-1,7	-1,8	-2,1
Yhteensä	**2,2**	**4,5**	**9,1**	**12,2**	**25,4**
Vertailukelpoinen liikevoitto (EBIT)					
Handy	1,5	3,9	7,4	11,3	14,9
Coaster	1,4	0,9	3,3	2,6	3,0
Muut	-0,5	-1,3	-1,3	-1,4	-1,6
Yhteensä	**2,4**	**3,5**	**9,4**	**12,6**	**16,4**
Vertailukelpoinen EBIT, %					
Handy	7,3 %	20,1 %	11,9 %	18,8 %	18,7 %
Coaster	3,8 %	4,5 %	3,9 %	3,6 %	2,8 %
Yhteensä	**4,2 %**	**9,1 %**	**6,4 %**	**9,4 %**	**8,8 %**

Investoinnit segmenteittäin **Me**	**7-9/2026**	**7-9/2025**	**1–9/2026**	**1–9/2025**	**1–12/2025**
Handy	17,8	3,9	30,5	6,9	8,2
Coaster	0,7	2,9	12,2	13,7	23,2
Muut	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Yhteensä	**18,5**	**6,8**	**42,7**	**20,7**	**31,5**

Segmenttien varat **Me**	**30.9.2026**	**30.9.2025**	**31.12.2025**
Handy	144,8	133,8	123,8
Coaster	133,4	109,6	108,6
Muut	4,4	5,1	8,7
Korottomat varat yhteensä	**282,6**	**248,5**	**241,1**

Täsmäytyslaskelmat Me	7-9/2026	7-9/2025	1–9/2026	1–9/2025	1–12/2025
Liikevaihto					
Raportoitavien segmenttien liikevaihto yhteensä	58,1	38,6	146,5	133,2	185,2
Konsernin liikevaihto	**58,1**	**38,6**	**146,5**	**133,2**	**185,2**

Vertailukelpoinen liikevoitto	**7-9/2026**	**7-9/2025**	**1–9/2026**	**1–9/2025**	**1–12/2025**
Raportoitavien segmenttien vertailukelpoinen liikevoitto yhteensä	2,3	3,5	9,4	12,6	16,4
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	-0,3	1,0	-0,4	-0,4	9,1
Konsernin raportoitu liikevoitto yhteensä	**2,2**	**4,5**	**9,1**	**12,2**	**25,4**
Konsernin rahoitustuotot ja -kulut	-1,5	-1,2	-3,8	-3,2	-4,9
Konsernin voitto ennen veroja	**0,7**	**3,3**	**5,2**	**9,0**	**20,5**

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	**7-9/2026**	**7-9/2025**	**1–9/2026**	**1–9/2025**	**1–12/2025**
M/S Kallion myyntivoitto					9,6
Strategiset projektit					-0,1
Maksupetos		1,0		-0,4	-0,4
Uudelleenjärjestelytoimet			-0,1		
Jakautumiskulut	-0,3		-0,3		
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	**-0,3**	**1,0**	**-0,4**	**-0,4**	**9,1**

Varat			**30.9.2026**	**30.9.2025**	**31.12.2025**
Raportoitavien segmenttien varat yhteensä			282,6	248,5	241,1
Kohdistamattomat korolliset varat			0,7	7,6	0,4
Konsernin varat yhteensä			**283,3**	**256,1**	**241,5**

Green Coaster -investointi

Syyskuun 2026 jälkeen Green Coaster -investointiohjelma on saatu valmiiksi, ja viimeinen 12. alus on luovutettu ESL Shippingille. Kahdestatoista erittäin energiatehokkaasta hybridialuksesta yksitoista on käytössä syyskuun lopussa. Eurooppaan vuoden kolmannen neljänneksen lopussa matkalla oleva kahdestoista alus myydään Green Coaster -poolille, ja se aloittaa liikenteen vuoden viimeisen neljänneksen aikana. Kahdennentoista aluksen, M/S Luxomarin, toimitus merkitsi 70 miljoonan euron investointiohjelman päättymistä. Kaikki alukset rakennettiin Chowgule and Company Private Limited -telakalla Intiassa. Joka toinen alus toimitettiin ESL Shippingille ja joka toinen myyntiin Green Coaster -poolin sijoittajille. Kauden päätyttyä kahdennentoista aluksen arvo on kirjattu ESL Shippingin varastoon.

ESL Shipping vuokraa poolin sijoittajien omistamia aluksia. Vuokra lasketaan poolin tulojen perusteella ja on täysin muuttuva. Koska vuokra on täysin muuttuva ilman kiinteää hintaa, IFRS 16:n mukaan vuokrasopimusvelkaa tai käyttöoikeusomaisuutta ei kirjata. Sen sijaan vuokramaksut kirjataan vuokrakuluiksi.

Green Handy -investointi

Aspo ilmoitti vuonna 2024, että ESL Shipping rakentaa neljä uutta fossiilitonta handy-kokoluokan alusta. Neljän aluksen kokonaisarvo on noin 186 miljoonaa euroa, ja investointi toteutetaan vuosina 2024–2028. Uudet alukset rakentaa Kiinan Nanjingissä China Merchants Jinling Shipyard (Nanjing) Co., Ltd. Alukset on tarkoitus ottaa käyttöön vuoden 2027 kolmannesta neljänneksestä alkaen. Sarjan neljäs alus on tarkoitus ottaa käyttöön vuoden 2028 ensimmäisellä puoliskolla. Joulukuussa 2024 ESL Shipping Ltd suoritti ensimmäisen maksun neljästä rakennettavasta fossiilittomasta handy-kokoluokan aluksesta. Maksu oli 29,0 miljoonaa euroa suojatulla valuuttakurssilla laskettuna. Vuoden 2026 kolmannella neljänneksellä maksettiin 4,6 miljoonaa euroa.

Vuoden 2026 kolmannen neljänneksen aikana sovittiin, että ESL Shipping rahoittaa kaikki neljä alusta Green Handy -investointiohjelman puitteissa pitkäaikaisilla lainoilla, jotka on kokonaisuudessaan varmistettu. Green Handy -alusten pooling-järjestelyyn ei enää pyritä. Siten vuoden 2026 kolmannesta neljänneksestä lähtien kaikki Green Handy -aluksiin liittyvät ennakkomaksut kirjataan aineellisiin hyödykkeisiin.

Myös termiinisopimuksista johtuvat rahavirrat on jaoteltu liiketoiminnan ja investointien rahavirtoihin samassa suhteessa. Green Handy -investoinnin osalta lainakustannukset aktivoidaan. Rahavirtalaskelmassa lainakustannukset esitetään maksettuina korkoina. Ensimmäisen metanolikäyttöisen Green Handy -aluksen rakentaminen aloitettiin 1.6.2026 China Merchants Jinlingin telakalla Nanjingissa, Kiinassa.

Alusten investointisitoumukset

Green Coaster -investointiohjelma on saatu päätökseen, eikä raportointikauden päättyessä ole jäljellä olennaisia Green Coaster -aluksiin liittyviä investointisitoumuksia.

Green Handy -aluksiin liittyvä jäljellä oleva investointisitoumus oli tarkastelukauden päättyessä noin 153 miljoonaa euroa. Investointien käteismaksujen kassavaikutuksen arvioidaan olevan noin 10 % vuonna 2026, 60 % vuonna 2027 ja 30 % vuonna 2028.

Johdannaissopimukset suojauslaskennassa

ESL Shippingillä on USD-määräiseen Green Handy -aluksen investointiin liittyviä termiinisopimuksia. ESL Shippingin termiinisopimuksia käytetään suojautumiseen Yhdysvaltain dollarin vahvistumista vastaan. Sopimukset arvostetaan käypään arvoon, ja käyvän arvon muutos kirjataan suojausvarauksessa muihin laajan tuloksen eriin. Termiinisopimukset erääntyivät ja ne uusittiin vuoden 2026 ensimmäisen, toisen ja kolmannen neljänneksen aikana, mikä tuotti yhteensä 3,0 miljoonan euron kassavaikutuksen. Kassavirta vuoden 2026 kolmannella neljänneksellä oli positiivinen 0,4 miljoonaa euroa.

Johdannaissopimukset suojauslaskennassa

Green Handy -valuuttakurssitermiinit

	7–9/2026	7–9/2025	1–9/2026	1–9/2025	1–12/2025
	Me	Me	Me	Me	Me
Nimellisarvo raportointikauden alussa	153,3	153,6	153,2	173,3	173,3
Muutos	0,5	-0,3	0,7	-20,0	-20,1
Nimellisarvo raportointikauden lopussa	**153,9**	**153,3**	**153,9**	**153,3**	**153,2**
Käypä arvo raportointikauden alussa	2,3	-8,9	-0,4	9,4	9,4
Muutos	0,4	0,7	3,1	-17,5	-9,7
Käypä arvo raportointikauden lopussa	**2,7**	**-8,2**	**2,7**	**-8,2**	**-0,4**

Tulosvaikutus	**7–9/2026**	**7–9/2025**	**1–9/2026**	**1–9/2025**	**1–12/2025**
Muut laajan tuloksen erät, Green Handy -termiinit	1,1	0,7	6,9	-17,5	-16,9
Yhteensä	**1,1**	**0,7**	**6,9**	**-17,5**	**-16,9**

ESL Shipping -konsernin liikevaihtoerittely

ESL Shipping -konsernissa kuljetuspalvelujen liikevaihto tuloutetaan ajan myötä suorituksen yhteydessä. Liikevaihto Green Coaster -alusten myynnistä sijoittajapoolille kirjataan toimitusehtojen mukaisesti tiettynä ajankohtana.

Liikevaihto markkina-alueittain

	7–9/2026	7–9/2025	1–9/2026	1–9/2025	1–12/2025
	Me	Me	Me	Me	Me
Suomi	21,7	24,2	70,6	74,3	96,0
Skandinavia	23,4	8,4	42,8	40,7	62,3
Baltia ja Puola	9,1	0,4	10,4	2,4	3,3
Muu Eurooppa	2,2	5,5	18,4	14,7	21,5
Muut maat	1,7	0,1	4,3	1,1	2,0
Yhteensä	**58,1**	**38,6**	**146,5**	**133,2**	**185,2**

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Aspon hallitus on ehdottanut, että 7.12.2026 pidettävä ylimääräinen yhtiökokous päättää Aspon osittaisjakautumisesta hallituksen 3.8.2026 allekirjoittaman jakautumissuunnitelman mukaisesti ja hyväksyy jakautumissuunnitelman. Lisäksi Aspon hallitus on ehdottanut, että osana jakautumista koskevaa päätöstä ylimääräinen yhtiökokous päättää ehdollisena jakautumisen täytäntöönpanolle ESL Shipping Group Oyj:n perustamisesta ja sen yhtiöjärjestyksen hyväksymisestä.

Aspo julkaisee jakautumis- ja listalleottoesitteen ennen jakautumisesta päättävää yhtiökokousta arviolta marraskuussa 2026.

Tiedotustilaisuus analyytikoille, sijoittajille ja medialle

Tätä Q3-osavuosikatsausta varten ei järjestetä sijoittajapuhelua, koska kyseessä on listautumisvaatimukseen liittyvä raportti (”dry-run”). Vuoden viimeisestä neljänneksestä lähtien tähän osioon sisältyy kutsu analyytikoille, sijoittajille ja tiedotusvälineille tilaisuuteen, jonka paikka ja ajankohta ilmoitetaan myöhemmin yhtiön toimesta. Osavuosikatsausraporttia esittelevät toimitusjohtaja Matti-Mikael Koskinen ja talousjohtaja Johannes Mamia. Tilaisuuksien tallenteet ovat saatavilla yhtiön sijoittajasivuilla.

Helsinki 3.11.2026

ESL Shipping Group Oyj

Hallitus

Lisätietoja:

Matti-Mikael Koskinen, toimitusjohtaja ESL Shipping, puh +358 50 351 7791 ,
mikki.koskinen@eslshipping.com