TOIMINTAKERTOMUS 1.1. - 31.12.2025

Yleistä

ESL Shipping Oy kuuluu Aspo Oyj -konserniin, ja on ESL Shipping -alakonsernin emoyhtiö. Aspo Oyj omistaa 78,57 % yhtiöstä, ja OP Suomi Infra Ky ja Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma omistavat vähemmistöosuutena yhteensä 21,43 %. Varustamon liiketoiminta koostuu kahdesta osa-alueesta: 10 000–25 000 tonnin kantavuuden (dwt) *handysize*-aluksista, eli *Handy*-liiketoiminnasta, jota operoi ESL Shipping Oy; sekä 4 000–10 000 tonnin kantavuuden (dwt) *Coaster*-liiketoiminnan aluksista, joita operoi konsernin ruotsalainen tytäryhtiö AtoBatC Shipping AB.

ESL Shipping on Itämeren johtava kuivia irtolasteja (*dry bulk*) kuljettava varustamo. Vuosi 2025 oli jo yhtiön 76. toimintavuosi. ESL Shippingin strategia ja kilpailuetu perustuvat edelläkävijyyteen vastuullisuudessa sekä yhtiön ainutlaatuiseen kykyyn kehittää ja toimittaa luotettavaa infrastruktuuria jäisissä olosuhteissa toimiville pohjoismaisille teollisuusyrityksille, jotka investoivat vihreään siirtymään. Varustamo tarjoaa erityispalveluina suurten valtamerialusten lastauksia ja kevennyksiä merellä. Vuoden lopussa varustamon tonnisto koostui yhteensä 37 aluksesta, joiden kantavuus oli 298 000 tonnia kuollutta painoa. Aluksista 24 on kokonaan omistettuja (77 % tonnistosta), kaksi alusta on vähemmistöomistettuja (3 %) ja loput 11 alusta (20 %) ovat aikarahdattuja. Luvut sisältävät Green Coaster -poolin, joka koostui kahdeksasta aluksesta, joista tilinpäätöshetkellä neljä oli AtoBatC Shipping AB:n ja neljä sijoittajien omistuksessa.

Aspo Oyj tiedotti marraskuussa 2025, että yhtiö arvioi strategiset vaihtoehdot yhtiön liiketoiminnoille. Arvioinnin päävaihtoehtoina ovat Aspo Oyj:n mahdollinen osittaisjakautuminen sekä ESL Shippingin myynti. Aspon tavoitteena on toteuttaa ESL Shippingin myynti tai osittaisjakautuminen vuoden 2026 aikana.

Tärkeimmät tapahtumat vuonna 2025

ESL Shipping jatkoi suunnitelman mukaan investointiohjelmiensa toteuttamista vuonna 2025. Yhtiöllä on kaksi merkittävää investointiohjelmaa: AtoBatC Shipping AB:n ja *Coaster*-liiketoiminnan käyttöön tulevat 12 Green Coasteria sekä ESL Shipping Oy:n ja *Handy*-liiketoiminnan käyttöön tulevat neljä Green Handy -alusta. Vuoden 2025 aikana Green Coastereita toimitettiin liiketoiminnan käyttöön neljä kappaletta, kaksi yhtiölle ja kaksi sijoittajien omistukseen. Tilinpäätöshetkellä liiketoiminnan käytössä oli aluksista kahdeksan, yhdeksäs alus oli matkalla Eurooppaan, ja kolme viimeistä alusta odotetaan luovutettavan liiketoiminnalle vuonna 2026.

Kuivarahdin markkina pohjoisen Euroopan alueella laski edelleen hieman vuoden 2025 aikana. Vuoden aikana ESL Shipping kuljetti lasteja 12,1 (2024: 12,3 ilman *Supramaxeja*) miljoonaa tonnia. Yhtiön yksikkökannattavuus nousi vuoden 2025 aikana polttoaine- ja prosessitehokkuuden, sekä vertailukautta suotuisampien sääolosuhteiden ansiosta.

Koko yhtiön liikevaihtoa ja liiketulosta suhteessa vertailukauteen laskee alkuvuonna 2024 mukana ollut ja vuoden 2024 toisen neljänneksen aikana myyty *Supramax*-liiketoiminta.

***Handy*-liiketoiminta**

Handy	FY 2023	FY 2024	FY 2025
Liikevaihto, EURm	78,5	79,1	79,1
Muutos edellisvuodesta, %	-21 %	1 %	0 %

Handy-liiketoiminnassa sopimuskysyntä nousi hieman vuoden 2025 aikana. Merkittävimpänä kapasiteettiin vaikuttavana tekijänä ”Kallio” myytiin lokakuussa 2025, mikä leikkasi yhtiön tarjoamaa kuljetuskapasiteettia. Aluksesta saatu myyntituotto oli noin 18,0 miljoonaa euroa, ja siitä kirjattiin kertaluontoinen 9,6 miljoonan euron myyntivoitto. ”Talilla” tapahtui tulipalo elokuussa 2025, minkä vuoksi alus oli poissa käytöstä pääosan kolmannesta vuosineljänneksestä. Tulipalosta aiheutuneista kustannuksista merkittävä osa saatiin takaisin vakuutuskorvauksina.

Maaliskuussa 2025 sovittiin maailmanlaajuisen teräsvalmistajan SSAB:n kanssa monivuotisesta jatkosta sopimukselle, joka koskee meritse saapuvia raaka-ainekuljetuksia Itämerellä ja Pohjanmereltä. Kuljetusmäärän arvioidaan olevan 6–7 miljoonaa tonnia vuodessa. Sopimus

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/74de3f5a-c486-4ac8-9829-4d86dd77401e
visma sign
www.vismasign.com

sisältää mahdollisuuden fossiilittomiin kuljetuksiin. Sopimuksen myötä yhtiöt jatkavat pitkäaikaista työtä SSAB:n raaka-ainelogistiikan tehokkuuden parantamiseksi ja päästöjen vähentämiseksi.

***Coaster*-liiketoiminta**

Coaster	FY 2023	FY 2024	FY 2025
Liikevaihto ilman pooling-alusten myyntiä, EURm	93,7	94,2	80,2
Muutos edellisvuodesta, %	-22 %	1 %	-15 %
Liikevaihto pooling-alusten myynnistä, EURm	0,0	25,3	25,2

Coaster-liiketoiminnassa sopimuskysyntä laski hieman vuoden 2025 aikana, ja *spot*-markkinan hintataso jatkoi laskuaan syksyyn 2025 asti. Erityisesti metsäteollisuuden kuljetusmäärät olivat laskusuuntaisia. Liiketoiminnan uudistamista jatkettiin suunnitelman mukaisesti. Kesällä 2025 AtoBatC Shipping AB myi elinkaaren päässä olevan Solymar-aluksen.

Lopetut liiketoiminnot

Supramax-liiketoiminnan liikevaihto vuonna 2024 oli 7,5 miljoonaa euroa ja vuonna 2023 16,8 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan myynti saatiin päätökseen vuoden 2024 toisella neljänneksellä.

Taloudellinen asema ja tulos

ESL Shipping -konsernin liikevaihto laski 10,2 % vertailukaudesta ja oli 185,2 miljoonaa euroa (2024: 206,2). Liikevaihtoon sisältyy 25,2 miljoonan euron (2024: 25,3) tulo Green Coaster alusten myynnistä sijoittajaryhmän perustamalle yritykselle. *Handy*-segmentin liikevaihto pysyi ennallaan huolimatta ”Kallion” divestoinnista, ja *Coaster*-liiketoiminnan liikevaihto laski 15 %. *Coaster*-liiketoiminnan liikevaihdon lasku johtui pääasiassa pienemmästä kapasiteetista, erittäin heikosta *spot*-markkinahinnoittelusta, sekä teollisuusasiakkaiden alhaisemmasta sopimusperusteisesta rahtivolyymikysynnästä. *Handy*-liiketoiminnan ja *Coaster*-liiketoiminnan yhteenlaskettu liikevaihto ilman alusten myyntiä ja vuonna 2024 myytyjä *Supramax*-aluksia laski 8 % edelliseen vuoteen verrattuna.

Raportoitu liikevoitto nousi 25,4 miljoonaan euroon (2024: 9,1), ja liikevoittoprosentti sisältäen alusten myyntivoiton nousi tasolle 13,7 % (2024: 4,4 %). Tilikauden tulos vuodelta 2026 oli 20,6 miljoonaa euroa (2024: 4,3). Nettorahoituskulut ja pysyivät lähellä vertailukauden tasoa ollen noin 4,9 miljoonaa (2024: 4,7), ja verot olivat +0,1 miljoonaa euroa (tuottoa, 2024: 0,0 kulua).

Konsernin liiketoiminnan rahavirta jatkui vahvana vuonna 2025 ollen 33,2 miljoonaa euroa (2024: 31,1). Liiketoiminnan rahavirtaa vahvisti vaihto-omasuuteen kirjattujen sijoittajaryhmälle myytävien Green Coaster -alusten nettona vapauttama 3,9 miljoonan euron pääoma (2024: -2,8). Aluksiin sitoutunut käyttöpääoma (ennakkomaksut) vapautuu alusten valmistuessa ja niitä sijoittajaryhmälle myytäessä.

Vuoden 2025 aikana yhtiö jatkoi investointiohjelmiensa toteutusta. Bruttoinvestoinnit vuonna 2025 olivat 31,5 miljoonaa euroa (2024: 47,3). Investointien rahavirta sisältäen muina suurempina erinä valuuttatermiinit sekä luovutustuotot oli -18,4 miljoonaa euroa (2024: -12,2). Yhtiöllä oli tilikauden lopussa rahavaroja 7,4 miljoonaa euroa (2024: 17,4).

ESL Shipping Oy jakoi osinkoa raportointikaudella 10,0 miljoonaa euroa, josta 2,1 miljoonaa euroa kohdistui vähemmistöomistajille ja 7,9 miljoonaa euroa Aspo Oyj:lle omistajien välisten omistusosuuksien mukaisesti. Lisäksi vuonna 2025 maksettiin Aspo Oyj:lle palautusta SVOP-rahastosta 29,1 miljoonaa euroa.

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/74de3f5a-c486-4ac8-9829-4d86dd77401e
visma sign
www.vismasign.com

Liiketoiminnan avainluvut

Mittari	FY 2023	FY 2024	FY 2025
Liikevaihto, EURm	189,0	206,2	185,2
Muutos edellisvuodesta, %	-23 %	9 %	-10 %
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), EURm	46,0	40,8	34,4
Vertailukelpoinen käyttökate-% (EBITDA-%)	24,4 %	19,8 %	18,6 %
Käyttökate (EBITDA), EURm	45,5	40,2	43,4
Käyttökate-% (EBITDA-%), EURm	24,1 %	19,5 %	23,5 %
Vertailukelpoinen liikevoitto (EBIT), EURm	18,2	16,7	16,4
Vertailukelpoinen liikevoitto-% (EBIT-%), EURm	9,6 %	8,1 %	8,8 %
Liikevoitto, EURm	17,7	9,1	25,4
Liikevoitto-%, EURm	9,4 %	4,4 %	13,7 %
Vertailukelpoinen tilikauden tulos, EURm	11,7	12,0	11,6
Tilikauden tulos, EURm	11,2	4,3	20,6
Sopimusliikevaihdon osuus koko liikevaihdosta, %	78 %	75 %	77 %
Bruttoinvestoinnit	20,7	47,3	31,5
Sijoitettu pääoma keskimäärin, EURm	210,6	215,3	214,7
Vertailukelpoinen oman pääoman tuotto keskimäärin, %	19,9 %	12,6 %	10,4 %
Oman pääoman tuotto keskimäärin, %	19,0 %	4,5 %	18,6 %
Nettovelka, EURm	153,8	92,5	123,2
Omavaraisuusaste, %	25,0 %	50,2 %	38,6 %
Nettovelka / Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), x	3,3x	2,3x	3,6x
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto keskimäärin (ROCE), %	8,7 %	7,8 %	7,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto keskimäärin (ROCE), %	8,4 %	4,2 %	11,8 %

Henkilöstö

Vuosi	FY 2025	FY 2024	FY 2023
Henkilöstö keskimäärin	257	269	296
Palkat ja palkkiot (1000 EUR)	15 101	15 802	15 507

ESL Shipping -konsernin palveluksessa oli tilikaudella keskimäärin 257 henkilöä, joista toimihenkilöitä oli 67.

Vastuullisuus ja turvallisuus

Varustamon toiminnalle keskeistä ovat vastuullisuuden pitkäjänteinen kehittäminen ja korkean turvallisuustason ylläpitäminen. Ympäristövastuullisuuden ja turvallisuusasioiden huomioiminen on elintärkeä osa ESL:n toimintaa. Varustamo panostaa pitkän tähtäimen kehitykseen, jossa yhdistyvät korkeatasoinen osaaminen sekä oman toiminnan ympäristövaikutusten tiedostaminen. Toiminnan tukena ovat turvallisuusjohtamisen auditoidut ISM- ja ISPS-järjestelmät sekä auditoitu ISO14001-ympäristöjohtamisjärjestelmä.

ESL Shippingin vastuullisuustavoitteille keskeistä on ilmaan ja mereen joutuvien päästöjen minimointi, turvallisen ja motivoivan työympäristön tarjoaminen henkilöstölle sekä jatkuvasti kehittyvä hyvä hallintotapa. Varustamon tavoitteena on puolittaa kuljetussuoritetta kohden syntyvät hiilidioksidipäästöt vuosikymmenen loppuun mennessä.

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/74de3f5a-c486-4ac8-9829-4d86dd77401e
visma sign
www.vismasign.com

Aspon konserniyhtiöt noudattavat ympäristöasioiden hoidossa Aspon vastuullisuuspolitiikkaa, jonka keskeisenä periaatteena on toimintojen jatkuva parantaminen. Aspo Oyj on liittynyt vuonna 2018 Global Compact –aloitteeseen, jonka periaatteita noudatetaan koko Aspo-konsernissa.

ESL Shipping julkaisee oman vastuullisuusraporttinsa vuosittain. Varustamon tavoitteena on kuulua oman toimialansa vastuullisimpien yritysten joukkoon. Vuonna 2025 ESL Shipping saavutti gold-tason EcoVadis-vastuullisuusarvioinnissa. Tämän tason voi saavuttaa vain 2 % arvioiduista yhtiöistä.

ESL Shipping on sitoutunut Science Based Targets initiativen (SBTi) mukaiseen päästöjen vähentämistavoitteeseen. Tämän mukaisesti yhtiön hiilidioksipäästöjen tulee saavuttaa ns. nettonollataso vuoteen 2040 mennessä. Yhtiön aiempi tavoiteaikataulu tähän pääsemiseksi oli vuosi 2050.

Tutkimus- ja kehitystoiminta

Varustamon kehityshankkeet ovat kohdistuneet alusoperoinnin toiminnanohjausjärjestelmän jatkokehitykseen ja siitä johdettuun liiketoiminta-analytiikan raportointijärjestelmien kehitykseen, uusien ympäristötehokkaiden alustyyppien suunnitteluun, tonniston energiatehokkuuden ja työturvallisuuden jatkuvaan parantamiseen sekä muuhun ympäristön suojeluun. ESL Shipping on mukana useissa hankkeissa, jossa selvitetään ja valmistellaan uudenlaisten ympäristöystävällisten ja jopa täysin fossiilittomien polttoaineiden tuotantoa. Näistä aiheutuneet kustannukset on sisällytetty liiketoimintakuluihin tai aktivoitu taseeseen osana hyödykkeen hankintahintaa. Yhtiö aikoo tulevaisuudessakin olla edelläkävijä tarjoamalla asiakkailleen kaikkein tehokkaimpia ja ympäristöystävällisimpiä kuljetusratkaisuja.

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

ESL Shipping Oy hankki vuoden 2026 tammikuussa vuonna 2002 rakennetun 16 600 tonnin kantavuuden aluksen, joka sai nimen ”Nordis”. Suomen lipun alla purjehtiva alus on 1A-jääluokitettu ja varustettu omalla nostokalustolla. Hankinta lisää *Handy*-liiketoiminnan kapasiteettia ja toimitusvarmuutta erityisesti ennen Green Handy -investointiohjelman valmistumista.

AtoBatC Shipping AB:lle ja *Coaster*-liiketoiminnalle loppuvuonna 2025 toimitettu yhdeksäs alus aloitti liikenteen. Kymmenes alus luovutettiin AtoBatC Shipping AB:lle maaliskuussa 2026, ja se tullaan myymään sijoittajille aluksen saavuttua Eurooppaan.

Maaliskuussa 2026 alkanut sota Iranissa on nostanut merkittävästi öljyn sekä laajemmin muiden polttoaineiden ja energialähteiden hintoja. Maalis-huhtikuussa laivapolttoaineiden hinnat ovat olleet noin kaksinkertaiset sotaa edeltäneeseen tasoon verrattuna. ESL Shippingin liiketoimintojen sopimuksissa laivapolttoaineiden hintariskeiltä on suojauduttu asiakassopimusten kattavin polttoaineklausuulein, mutta hinnankorjausten ajoitusten vuoksi nopeilla hinnanmuutoksilla voi olla ajallista vaikutusta yhtiön tulokseen. Yhtiön tonniston uudistamisinvestoinnit ovat parantaneet sen polttoainetehokkuutta.

Julkisuudessa olleiden tietojen mukaan Perämeren alueen suurten teollisten investointien rahoitustilanne on parantunut kevään 2026 aikana. Tämän arvioidaan vaikuttavan positiivisesti Itämeren rahtimarkkinan kokonaiskysyntään.

Tulevaisuuden näkymät ja riskit

ESL Shippingin liiketoiminnan volyymin sekä spot-markkinahinnoittelun odotetaan paranevan vuonna 2026. Positiivista kehitystä tukevat asiakkaiden toimitusnäkymä, tonniston uudistusinvestoinnit sekä yhtiön toiminnan tehokkuutta parantava ja systemaattisesti johdettu kannattavuusohjelma. Vuodelle 2026 osuvien telakointien suuren määrän odotetaan kuitenkin vaikuttavan negatiivisesti kannattavuuteen toisella vuosineljänneksellä.

Lähiajan riskeinä Iranin sodan vaikutukset yhtiön liiketoimintaan ovat enimmäkseen epäsuoria. Energian hinnannousu ja sen vaikutus maailmantalouteen sekä asiakkaiden tuotantoon voivat vaikuttaa negatiivisesti vuoden 2026 toimintaan teollisissa asiakassegmenteissä tai muuttaa materiaalivirtoja. Toisaalta yhtiön johto arvioi kohonneen energian hinnan parantavan yhtiön polttoainetehokkaan tonniston suhteellista markkina-asemaa.

Muiden geopoliittisten jännitteiden vaikutus toimintaan tulee erityisesti Euroopan makrotalouden näkymien, globaalin kaupan sekä polttoaineiden ja raaka-aineiden hintojen vaikutuksesta asiakaskysyntään. Turvallisuustilanne yhtiön tärkeimmillä väylillä Itämeren ja Pohjanmeren alueella sekä Euroopan ja Välimeren satamissa on pysynyt vakaana, ja yleisesti

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/74de3f5a-c486-4ac8-9829-4d86dd77401e
visma sign
www.vismasign.com

liiketoimintaympäristö on globaalissa mittakaavassa rauhallinen. Mahdolliset häiriöt yhtiön tärkeimmillä merialueilla voisivat vaikuttaa edellä mainittujen riskien lisäksi alusten liikkumisen rajoituksiin, asiakaskysynnän ja materiaalivirtojen muutoksiin, vakuutusten hintoihin sekä asiakkaiden maksuvalmiuteen.

Pääosa yhtiön kuljetuskapasiteetista on myyty asiakkaille pitkäaikaisin sopimuksin. Energian hintojen nousun vaikutusta ESL Shippingin kustannuksiin kompensoidaan tehokkaasti pitkäaikaisten kuljetussopimusten polttoaineklausuuleilla.

Strategiansa mukaisesti ESL Shipping pyrkii kasvattamaan tulostaan investoinneilla kestävän kehityksen mukaisiin aluksiin. Näiden investointien tulevaan kannattavuuteen liittyy epävarmuutta, ja lisäksi rahoituskustannusten nousu voi vähentää yhtiön vapaata rahavirtaa sekä heikentää tasetta ja vakavaraisuutta. ESL Shippingin valuutta- ja korkoriskejä suojataan tarvittaessa suojausinstrumentein. Tarkemmin yhtiön rahoitusriskien hallinnan tavoitteita ja menettelytapoja on kuvattu ESL Shippingin konsernitilinpäätöksessä.

Ympäristölainsäädännön muutokset ja epävarmuus vihreän siirtymän ajoituksessa voivat vaikuttaa ESL Shippingin kilpailukykyyn sekä keskeisten asiakkaiden kilpailukykyyn. Tämä voi vaikuttaa kielteisesti liiketoiminnan volyymeihin ja katteisiin.

ESL Shippingin toiminta pohjautuu vahvasti ICT-järjestelmiin ja -verkkoihin. ICT-infrastruktuurin saatavuus tai tietoihin tehtävät hyökkäykset voisivat häiritä yhtiön toimintaa merkittävästi.

Investoinnit

Investointien määrä vuonna 2025 oli 31,5 miljoonaa euroa, ja se koostui pääasiassa investoinneista Green Coaster ja Green Handy -aluksiin.

ESL Shipping rakennuttaa kahdentoista aluksen sarjan erittäin energiatehokkaita sähköhybridialuksia. Nämä uudet 1A-jääluokan alukset ovat lastikapasiteetiltaan, tekniikaltaan ja innovaatioiltaan huippuluokkaa. Joka toinen alus valmistetaan ESL Shippingille ja joka toinen alus myydään edelleen sijoittajapoolin omistamalle yhtiölle. Vuoden 2025 lopussa oli kahdeksan alusta kaupallisessa liikenteessä ja yhdeksäs alus toimitettiin joulukuussa. Seuraavien alusten toimituksia odotetaan neljännesvuosittain, ja sarjan viimeisen aluksen toimituksen on tarkoitus tapahtua syksyllä 2026. Kaksi Green Coaster -alusta myytiin sijoittapoolille vuonna 2025. Seuraava Green Coaster -alus on tarkoitus myydä sijoittajapoolille vuoden 2026 toisella neljänneksellä.

ESL Shippingin kuuden Green Coaster -aluksen investoinnin kokonaisarvo on noin 70 miljoonaa euroa, ja investoinnin rahavirta jakautuu pääosin vuosille 2021–2026. Uudet alukset rakennetaan Chowgule and Company Private Limitedin telakalla Intiassa. Jäljellä oleva Green Coaster -investointisitoumus tilikauden lopussa on noin 8 miljoonaa euroa.

ESL Shipping rakentaa neljä uutta fossiilitonta handymax-kokoluokan alusta. Neljän aluksen kokonaisarvo on noin 186 miljoonaa euroa, ja investointi toteutetaan vuosina 2024–2028. Uudet alukset rakentaa Kiinan Nanjingissä China Merchants Jinling Shipyard (Nanjing) Co., Ltd. Alukset on tarkoitus ottaa käyttöön vuoden 2027 kolmannesta neljänneksestä alkaen. Sarjan neljäs alus on tarkoitus ottaa käyttöön vuoden 2028 ensimmäisellä puoliskolla. ESL Shippingilla ei ole vielä poolisopimusta Green Handy -aluksista, mutta yksi neljästä aluksesta on tarkoitus myydä sijoittajaryhmälle. Jäljellä oleva Green Handy -investointisitoumus tilikauden lopussa on noin 158 miljoonaa euroa. Se sisältää jäljellä olevat maksut kaikista neljästä fossiilittomasta Green Handy -aluksesta. Rahavirran arvioidaan jakautuvan seuraavasti: 10 % vuonna 2026, 60 % vuonna 2027 ja 30 % vuonna 2028.

Osakepääoma

ESL Shipping Oy:n osakepääoma oli tilikauden lopussa 1 513 691,34 euroa ja osakkeita oli 2 290 908 kappaletta. Yhtiöllä on yksi osakelaji ja kaikilla osakkeilla on samanlainen oikeus osinkoon ja yhtiön varoihin.

Konsernisuhteet ja rakennejärjestelyt

ESL Shipping Oy:n täysin omistamat tytäryhtiöt ovat AtoBatC Shipping AB sekä Oy Bomanship Ab.

AtoBatC Shipping AB omistaa täysin AtoBatC Shipping Cyprus Limitedin sekä suomalaisen tytäryhtiönsä Oy AtoBatC Shipping Ab:n. AtoBatC Shipping AB omistaa myös 49 % vähemmistöosuuden saksalaisesta KG MS Auriga:sta sekä 49 % vähemmistöosuuden saksalaisesta KG MS Norma:sta.

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/74de3f5a-c486-4ac8-9829-4d86dd77401e
visma sign
www.vismasign.com

Lähipiirilainat ja -vastuut

ESL Shippingin rahoituksen hankinta ja likviditeetin hallinta on hoidettu keskitetysti Aspo-konsernissa. ESL Shipping -konsernin pitkäaikaiset lainat emoyhtiöltä olivat tilinpäätöshetkellä yhteensä 16,0 miljoonaa euroa (18,0). ESL-konsernin yhtiöiden nettosaatavat Aspon *cash-pool*-järjestelmästä olivat samaan aikaan 1,3 miljoonaa (2024: 17,3) euroa. *Cash-pool*-saatavat sisältyvät konsernin raportoituihin käteisvaroihin.

Hallitus ja toimitusjohtaja

Tilikauden aikana yhtiön hallituksen puheenjohtajana toimi Rolf Jansson. Hänen lisäkseen hallitukseen kuuluivat Erkka Repo, Taru Uotila ja Ossi Vasala. Hallituksen kokoonpano säilyi samana koko tilikauden.

Matti-Mikael Koskinen toimi yhtiön toimitusjohtajana koko tilikauden.

Tilintarkastus

Yhtiön varsinaisesta tilintarkastuksesta on tilikaudella vastannut tilintarkastusyhteisö Deloitte Oy, ja sen nimeämänä päävastuullisena tilintarkastajana KHT Aleksi Martamo.

Hallituksen esitys voittovarojen käytöstä

ESL Shipping Oy:n jakokelpoiset varat olivat tilinpäätöshetkellä 73 221 352,11 euroa, josta tilikauden voitto on 21 535 323,47 euroa. Hallitus ehdottaa varsinaiselle yhtiökokoukselle, että osinkoa ei jaeta vuoden 2025 tuloksesta.

Yhtiön taloudellisessa tilassa ei ole tilikauden päättymisen jälkeen tapahtunut olennaisia muutoksia.

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/74de3f5a-c486-4ac8-9829-4d86dd77401e
visma sign
www.vismasign.com

Mittari	Määritelmä
Kannattavuusprosentit	Tulosmittari / Liikevaihto.
Käyttökate (EBITDA)	Liikevoitto + aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden poistot sekä arvonalentumiset
Vertailukelpoiset tulokset	Raportoitu tulosmittari oikaistuna vertailukelpoisuuteen vaikuttavilla erillä
Bruttoinvestoinnit	Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin kassavirtalaskelmassa
Vertailukelpoinen oman pääoman tuotto, %	Vertailukelpoinen tilikauden tulos / tilikauden avaava ja sulkeva oma pääoma keskimäärin
Oman pääoman tuotto, %	Tilikauden tulos / tilikauden avaava ja sulkeva oma pääoma keskimäärin
Sijoitettu pääoma	Pitkäaikaiset varat -laskennalliset verosaamiset + nettokäyttöpääoma. Tilikauden avaava ja sulkeva saldo keskimäärin.
Sijoitetun pääoman tuotto keskimäärin (ROCE), %	Liikevoitto / Sijoitettu pääoma keskimäärin
Nettovelka, EURm	[Lyhytaikaiset korolliset velat + lyhytaikaiset leasing-velat (IFRS16) + pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaiset leasing-velat (IFRS16)] - rahavarat. Luvussa ovat mukana Aspo-konsernin sisäinen pitkäaikainen korollinen velka sekä saamiset ja velat konsernitilijärjestelmästä.
Omavaraisuusaste	Oma pääoma / (taseen loppusumma - saadut ennakot), tilikauden päättävin saldoin.
Nettovelka / vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA)	Tilikauden päättävin saldoin
Liikevaihto asiakassopimuksista	Pitkistä asiakassopimuksista saatu liikevaihto suhteessa koko liikevaihtoon. Mittarissa ei ole huomioitu pooling-alusten myynnistä syntynyttä liikevaihtoa.

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/74de3f5a-c486-4ac8-9829-4d86dd77401e
visma sign
www.vismasign.com